

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd <i>Šmíd</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd <i>Šmíd</i>	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová <i>Peřinová</i>
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MÚ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DÚR
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu			ZAK. ČÍSLO 003-2018
			MĚŘITKO -
Technická zpráva			DATUM: 1/2022
			ČÁST DOKUM. D.2.1.8.1

STAVBA: **Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové
Strašecí**

OBJEKT: SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu

STUPEŇ: DÚR

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	3
2.1	ÚZEMNÍ PODMINKY	3
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	3
3	PODKLADY	3
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
4.1	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY	4
4.2	ÚČEL STAVBY	4
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ	4
6	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU	4
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
7.1	ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU	5
7.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
7.3	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	5
7.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON	6
7.5	SKLADBA VOZOVKY	6
7.6	SILNIČNÍ TĚLESO	7
7.7	ODVODNĚNÍ	7
8	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	7
8.1	SMĚROVÉ SLOUPKY, SVODIDLA	7
8.2	KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ	7
8.3	PODCHOD CHRÁNIČKY	7
8.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ	7
9	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	8
10	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
10.1	POSTUP VÝSTAVBY	8
10.2	SOUVISEJÍCÍ STAVBY, OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	8
12	MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL	10
13	DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY, POUŽITÁ LITERATURA	11
14	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	11
15	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	11

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
Objekt:	SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu SO 01-18-01
Katastrální území:	Nové Strašecí [706744] Rynholec [744671]
Obec:	Nové Strašecí [542164] Rynholec [542334]
Kraj:	Středočeský
Investor, objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel DÚR:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Petr Libosvár
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd
Vypracoval:	Ing. Jaroslav Šmíd
Budoucí správce komunikace:	České lupkové závody, a.s. Pecínov 1171, 271 01 Nové Strašecí

Kategorie komunikace:	účelová S 8,5/30
Účel objektu:	Silniční nadjezd nahrazuje stávající přejezd P37

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Prostor výstavby přeložky komunikace se nachází v areálu lomu ČLUZ a jeho těsné blízkosti. Část stavby bude vybudována v současném lese. Vzhledem k budování nadjezdu přes železnici bude přeložka z velké části v náspu, zářez bude proveden pouze na několika metrech. Větve komunikace budou končit v areálu lomu, jedna větev bude napojená na silnici III/2373.

Dotčený stavební objekt se nachází v katastrálním území Rynholec a Nové Strašecí.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po stávající komunikaci III/2373 směrem od Rynholce.

3 Podklady

- § Zadávací podmínky
- § Geodetické zaměření (SŽG Praha 7/2016),
- § Geodetické zaměření (Exprojekt s.r.o 2018),
- § Geodetické a mapové podklady (ŽBP a ŽMP) (SŽG Praha 2016)
- § Vypis z databáze Železničního bodového pole (SŽG Praha 3/2017),
- § Rastrové formáty map velkých měřítek

- § Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- § Náčrtný přehled železničního svršku úseku Kladno – zast. Lužná u Rakovníka
- § Biologický průzkum pro stavbu „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“ (Česká zemědělská univerzita v Praze 8/2017)
- § Evidenční list tunelu Rynholecký (OŘ Praha)
- § Evidenční listy propustků v ev. km 44,605; ev. km 45,663; ev. km 45,770 a ev. km 46,297 (SŽDC)
- § Zápis z běžné prohlídky propustku ev. km 46,297 (SŽDC 10/2017)
- § Vyhodnocení projektu PPK na trati TÚ 0101 Kladno (mimo) – Lužná u Rakovníka – Milostín (včetně) (VIAARCH, s.r.o. 10/2016)
- § Zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (OŘ Praha)
- § Geotechnický průzkum (TERRATEST s.r.o. 3/2018)
- § Vyhodnocení výsledků vzorkování a laboratorních analýz vzorku kameniva z akce: „Vyhodnocení kvality kameniva z železniční trati mezi obcemi Pecínov a Rynholec“ (Projekce iGEO, s.r.o. 3/2018)
- § Posouzení stability generálního svahu lomu Babín – lokalita sever (RNDr. Vladimír Kracík 9/2007)
- § Studie „Přeložka trati Stochov – Nové Strašecí“ (INPROCON s.r.o. 11/1994)
- § Zásoby lomu ČLUZ (ČLUZ 4/2018)
- § Návrh železničního spodku (Projekce iGEO, s.r.o. 5/2018)
- § Fotografie (Exprojekt s.r.o. 3/2018)
- § Všeobecné technické podmínky – DÚR (SŽDC)
- § Obchodní podmínky – DÚR (SŽDC)
- § Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

Tento stavební objekt je součástí stavby *Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí*, která proběhne z důvodu špatného technického stavu tunelu Rynholecký. Od roku 2000 je zde zavedeno trvalé omezení rychlosti 30 km/h. Vzhledem ke zhoršujícímu se stavu z hlediska bezpečnosti by bylo zřejmě nutné v budoucnu snížit rychlost v tunelu pod rychlost 20 km/h.

Sám o sobě je stavební objekt *SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu* vynucený zrušením přejezdu P 37 ev. km 45,694.

4.2 Účel stavby

Účelem stavby je zejména nahrazení rušeného přejezdu P 37 ev. km 45,694. Nadjezd má sloužit pro přepravu materiálu z lomu. Navržené řešení se skládá ze tří větví, kde jedna větev je zakončená v areálu starého lomu, druhá se napojuje na stávající křižovatku silnice III/2373 a třetí směřuje k vrátnici ČLUZ. Navíc je vyprojektovaná i výhledová možnost pro připojení čtvrté větve – ta by vedla do nového lomu.

5 Polohový systém, vytyčení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému Bpv. Všechny vytyčovací body mohou být vytyčeny pouze ze souřadnic.

6 Technický popis dosavadního stavu

Jedná se o nový objekt na přeložce trati – ve stávajícím stavu objekt není.

7 Návrh technického řešení pozemní komunikace

7.1 Rozsah stavebního objektu

Ve stavebním objektu *SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd lomu* bude vybudovaná kompletně nová komunikace. Navržené jsou čtyři větve, z nichž jedna je brána pouze jako výhledová možnost. Hlavní komunikace začne ve starém lomu a bude vedena po vysokém náspu přes stavební objekt *SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619*, po několika metrech přejde do zářezu a dojde k napojení na stávající stykovou křižovatku silnice III/2373 a silnice vedoucí z Pecínova. Vedlejší komunikace povede od vrátnice ČLUZ přes stávající odstavnou plochu pro kamiony a napojí se na hlavní komunikaci. Z tohoto křížení pokračuje do budoucího lomu návrh na výhledovou možnost větve komunikace.

7.2 Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo s ohledem na minimalizaci zemních prací. Dále byl brán zřetel na co nejmenší křížení nadjezdu s nově navrženou trasou železnice. Celá přeložka komunikace je navržena na rychlost 30 km/h.

Hlavní komunikace

Začátek úseku hlavní komunikace byl zvolen tak, aby do budoucna bylo možné navázat nové komunikace vedoucí dál do lomu, do depa písku a do dep lupku. Konec úseku byl zvolen v místě křížení stykové křižovatky nad areálem lomu. Jsou navrženy tři směrové oblouky. První z nich je levotočivý, druhý pravotočivý a třetí levotočivý:

ZÚ	0,000 000	Přímá	14,840m	
TP	0,014 840	Přechodnice	30,000m	Lk1=30,000m
PK	0,044 840	Oblouk	R=100m	V=30km/h; $\alpha_s=42,3408g$; do=36,509m
KP	0,081 340	Přechodnice	30,000m	Lk2=30,000m
PT	0,111 340	Přímá	23,890m	
TK	0,135 240	Oblouk	R=30m	V=30km/h; $\alpha_s=56,5321g$; do=26,640m; Lk1=0,000m; Lk2=0,000m
KT	0,161 880	Přímá	22,970m	
TK	0,184 850	Oblouk	R=30m	V=30km/h; $\alpha_s=33,4037g$; do=15,741m; Lk1=0,000m; Lk2=0,000m
KT	0,200 590	Přímá	34,790m	
KÚ	0,235 380			

Vedlejší komunikace

Skládá se z větve vedoucí k vrátnici ČLUZ a z větve výhledové možnosti pokračující do nového lomu:

Větev 1 (k vrátnici lomu)

ZÚ	0,000 000	Přímá	20,060m	
TK	0,020 060	Oblouk	R=100m	V=30km/h; $\alpha_s=25,0828g$; do=39,400m; Lk1=0,000m; Lk2=0,000m
KT	0,059 460	Přímá	74,920m	
KÚ/TK	0,134 380			

Větev 2 (výhledová možnost)

ZÚ/TK	0,134 380	Oblouk	R=30m	V=30km/h; $\alpha_s=24,3628g$; do=11,481m; Lk1=0,000m; Lk2=0,000m
KT	0,145 860	přímá	91,510m	
KÚ	0,239 370			

7.3 Sklonové řešení

Nová niveleta byla na koncích navázána na stávající stav. Její průběh byl volen s ohledem na co nejmenší objem zemních prací.

Na hlavní komunikaci niveleta nejprve prudce stoupá ve sklonu až 12,0 %, a to z důvodu potřeby nastoupání dostačující výšky pro nadjezd nad železniční tratí. Poté niveleta mírně klesá, následně opět roste tak, aby bylo možné napojit komunikaci na stávající křižovatku.

Na vedlejší komunikaci je největší sklon nivelety 10,0 %. Niveleta větve 1 stoupá, niveleta větve 2 klesá.

Sklonové poměry

Hlavní komunikace

Km: 0,000 000,	Výška: 451,852 m,				sklon +4,00%,	dl. 27,418 m
Km: 0,027 418,	Výška: 453,189 m,	Rv: 300 m,	tz: 12,000 m,	yv: 0,240 m,	sklon +12,00%,	dl. 88,560 m
Km: 0,115 979,	Výška: 462,525 m,	Rv: 400 m,	tz: 29,000 m,	yv: 1,051 m,	sklon -2,50 %,	dl. 62,125 m
Km: 0,178 104,	Výška: 462,368 m,	Rv: 250 m,	tz: 13,135 m,	yv: 0,345 m,	sklon +8,01 %,	dl. 46,898 m
Km: 0,225 002,	Výška: 465,625 m,	Rv: 300 m,	tz: 9,608 m,	yv: 0,154 m,	sklon +1,60 %,	dl. 10,359 m
Km: 0,235 361,	Výška: 465,945 m					

Vedlejší komunikace – větev 1 (k vrátnici lomu)

Km: 0,000 000,	Výška: 453,953 m,				sklon -1,11 %,	dl. 17,763 m
Km: 0,017 763,	Výška: 454,063 m,	Rv: 200 m,	tz: 11,086 m,	yv: 0,307 m,	sklon +9,98 %,	dl. 75,258 m
Km: 0,093 021,	Výška: 461,204 m,	Rv: 300 m,	tz: 5,963 m,	yv: 0,059 m,	sklon +6,00 %,	dl. 21,974 m
Km: 0,114 995,	Výška: 462,544 m,	Rv: 40 m,	tz: 1,732 m,	yv: 0,037 m,	sklon -2,66 %,	dl. 11,192 m
Km: 0,126 187,	Výška: 462,284 m,	Rv: 0 m,	tz: 0,000 m,	yv: 0,000 m,	sklon +1,57 %,	dl. 9,259 m
Km: 0,135 446,	Výška: 462,412 m					

Vedlejší komunikace – větev 2 (výhledová možnost)

Km: 0,135 446,	Výška: 462,412 m,				sklon +1,57 %,	dl. 1,065 m
Km: 0,135 511,	Výška: 462,429 m,	Rv: 0 m,	tz: 0,000 m,	yv: 0,000 m,	sklon -2,62 %,	dl. 25,967 m
Km: 0,161 413,	Výška: 461,612 m,	Rv: 200 m,	tz: 7,379 m,	yv: 0,136 m,	sklon -10,00 %,	dl. 77,955 m
Km: 0,239 368,	Výška: 453,953 m					

7.4 Šířkové uspořádání, příčný sklon

Šířkové uspořádání je navrženo atypicky tak, aby umožňovalo průjezd vozidel, které budou komunikaci využívat. Zejména se jedná o Volvo A25D, které dosahuje šířky 3,130 m. Kategorie silnice je tedy S 8,5/30 a skládá se z následujících prvků:

2x jízdní pruh	2x 3,50 m
2x vodící proužek	2x 0,25 m
2x nezpevněná krajnice	2x 0,50 m

U varianty komunikace se směrovým sloupkem bude mezi nezpevněnou krajnicí a hranou svahu 0,25 m, v případě svodidla bude tato vzdálenost 1,00 m.

U směrových oblouků s poloměrem menším než 100 m dojde k rozšíření jízdního pruhu dle ČSN 73 61 10 Navrhování místních komunikací.

Příčný sklon vozovky bude 2,5 % ve střechovitém tvaru. V okolí směrových oblouků dojde ke změně sklonu na dostředný o hodnotě 3,0 %. Nezpevněná část komunikace je navržena ve sklonu 8,0 % směrem od jízdních pruhů.

7.5 Skladba vozovky

Skladba vozovky byla zvolena s ohledem na předpokládané dopravní zatížení. Minimálně 1-2 roky po otevření nového lomu se počítá se zvýšenou dopravní intenzitou. V tomto období může přes přeložku přejet až 1400 vozidel za 24 hodin. Po uplynutí zmíněné doby se dopravní intenzita předpokládá menší než poloviční.

Třída dopravního zatížení byla tedy určena jako III a byla navržena následující skladba vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Mechanicky zpev. kamenivo	MZK	170 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
Celkem		570 mm

Na mostě řešeném ve stavebním objektu SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619 bude na izolaci NAIP položen pouze asfalt tloušťky 100 mm.

Na nezpevněné krajnici je navržena štěrkodrt' ŠD_A tl. 150 mm zasypaná násypovým materiálem a štěrkodrtí frakce 0/32 tl. 100 mm.

7.6 Silniční těleso

Zemní pláň bude ve střechovitém sklonu 3,0 %, v případě klopení jízdního pruhu dojde také ke klopení zemní pláně do sklonu opět 3,0 %.

Vzhledem k tomu, že se jedná o kompletně nový stavební objekt, bude v rozsahu výstavby komunikace v zářezu i v náspu sejmuta ornice v tloušťce 200 mm.

Násep

Vybudované těleso náspu bude opatřeno ochrannou vrstvou z nenamrzavého materiálu tl. 600 mm a bude na něj rozprostřena ornice tl. 150 mm. Svahy budou mít sklon 1:1,75. V Náspu se nachází komunikace následujícího rozsahu:

Hlavní komunikace	km 0,000 – km 0,165 km 0,222 – km 0,235
Vedlejší komunikace	km 0,043 – km 0,121 km 0,190 – km 0,225

Zářez

Zářezové silniční těleso bude mít sklon 1:1,75, svahy příkopů pak 1:1,35. Ty budou navíc opatřeny ohumusováním tl. 150 mm. V zářezu se nachází komunikace následujícího rozsahu:

Hlavní komunikace	km 0,165 – km 0,222
Vedlejší komunikace	km 0,000 – km 0,043 km 0,121 – km 0,190 km 0,225 – km 0,239

7.7 Odvodnění

Celé zářezové těleso bude odvodněno pomocí zpevněných příkopů, které budou vyústěny volně na terén. Navrženy jsou příkopové tvárnice šířky 600 mm uložené do pískového lože tl. 100 mm.

8 Ostatní technické souvislosti

8.1 Směrové sloupky, svodidla

V celém rozsahu přeložky budou umístěny směrové sloupky. Jejich vzájemná vzdálenost se bude pohybovat v rozmezí 5 - 50 m v závislosti na směrových poměrech (dle *TP 058 – Směrové sloupky a odrazky*). Dle předpokladu bude potřeba 70 ks.

Svodidla výšky 800 mm budou umístěna na části komunikace tam, kde je náspové těleso vyšší než 1,5 m, na koncích svodidel budou výběhy dlouhé 7 m. Celková předpokládaná délka je 220 m. Veškeré parametry musí splňovat *TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích*.

8.2 Křížení komunikací

Hlavní komunikace	km 0,121 92 km 0,170 09	Mimoúrovňové křížení se železnicí Křížení s vedlejší komunikací
Vedlejší komunikace	km 0,126 19	Křížení s hlavní komunikací

8.3 Podchod chráničky

Na základě požadavku ČLUZ byla pro potřeby čerpání důlních vod a jejich odvedení navržena chránička z plastových trub DN 300 délky 55 m. Bude uložena do rýhy široké 1,3 m, která bude následně zasypána původním materiálem. Její umístění pod komunikací je v km 0,075.

8.4 Inženýrské sítě, technologická zařízení, trakční vedení

Na objektu jsou vedeny tyto sítě:

- Traťový a optický kabel ČD Telematika
- Zabezpečovací kabely
- Kabely SSZT

- Kabel společnosti CETIN a.s.
- VN nadzemní, podzemní společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Všechny dotčené sítě budou před zahájením prací vytyčeny a řádně označeny za účasti zástupců provozovatelů jednotlivých sítí.

Ochrana a další úpravy jednotlivých sítí jsou součástí přidružené stavby PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel.

9 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

Zeminy

Zeminy z výkopů budou odvezeny na skládku jako odpad, v případě zájmu mohou být ponechány lomu.

Betonové panely

Betonové panely ze zařízení staveniště budou odvezeny na skládku jako odpad, případně mohou být určeny k opětovnému využití.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

10 Způsob provádění stavby

10.1 Postup výstavby

Práce budou rozděleny do dvou etap.

- Stavební postup č. 0 je navržen pro práce na samotné přeložce, bez nároků na výluky. V tomto stavebním postupu proběhne vybudování jižní opěry silničního nadjezdu v lomu včetně přilehlé nájezdové rampy silniční přeložky. Délka stavebního postupu se předpokládá 183 dní.

- Stavební postup č. 1 je navržen pro rekonstrukci tří stávajících propustků, výstavbu nadjezdů nad tratí a rekonstrukci koleje v celé délce stavby, včetně rekonstrukce kabelů SSZT. Souběžně s nadjezdem bude dobudována komunikace na sever od tratí. Asfaltový kryt bude položena na celou komunikaci najednou, včetně nadjezdu. Délka stavebního postupu se předpokládá 69 dní.

Železniční přejezd P37 v km 45,694 bude s postupující rekonstrukcí koleje ve SP1 vybourán a v místě bude položen nový svrsek a spodek. Do doby zprovoznění nadjezdu v km 45,619 však bude nutné zachovat provoz přes trať, proto bude na nový svrsek v původní poloze položena provizorní přejezdová konstrukce, která bude v návaznosti na otevření nadjezdu odstraněna.

Pro potřeby stavby bude zřízeno zařízení staveniště, které bude ze 30 % zpevněno silničními panely, na zbytku plochy bude štěrkodřť. ZS je navrženo mezi rušený železniční tunel a projektovanou přeložku, jeho velikost má být 1000 m². Po skončení stavebních prací bude prostor uveden do původního stavu.

10.2 Související stavby, objekty a provozní soubory

PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ

PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800 – 45,010

SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015 – 45,550

SO 01-17-01 Železniční svrsek

SO 01-17-02 Výstroj trati

SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675

SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920

SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí

SO 01-19-04 Propustek v km 45,032

SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619

SO 01-19-06 Zrušení propustku v km 45,663

SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808

SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066

SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336

SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba

SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 – Rynholecký – km 44,959 – 45,435

SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

12 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník - adresa
Nové Strašecí	2511	2345	ostatní plocha	ostatní komunikace	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	524	1360	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	787	4669	lesní pozemek	---	Česká republika: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Rynholec	112/2	634	ostatní plocha	silnice	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rynholec	785/1	6080	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	785/24	444	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	785/27	1863	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	785/28	4538	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	785/4	3190	ostatní plocha	dobývací prostor	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rynholec	785/42	1152	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	785/45	434	ostatní plocha	dobývací prostor	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	791/2	231	lesní pozemek	---	Česká republika: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Rynholec	791/5	1841	ostatní plocha	jiná plocha	České lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 27101 Nové Strašecí
Rynholec	792/2	343	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

13 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- 1) ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- 2) ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- 3) TP 058 – Směrové sloupky a odrazky
- 4) TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- 5) TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

14 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou

15 Požadavky na další stupeň

Dopracovat do stupně projekt stavby.

V Brně, leden 2022

Zpracoval:

EXprojekt s.r.o.
Ing. Jaroslav Šmíd
email: smid@exprojekt.cz
tel. 533 312 000,